

# 人材協定期便 (Vol.2)

~建設産業の魅力や担い手確保の取組をご紹介します！~

---

令和3年4月

〈お問合せ先〉(一財)建設業振興基金

経営基盤整備支援センター 人材育成支援課

TEL:03-5473-4572、MAIL:jinzai@kensetsu-kikin.or.jp

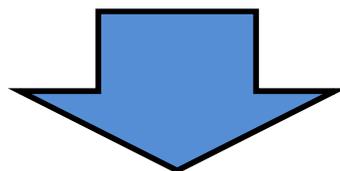


## 建設産業人材確保・育成推進協議会(略称:人材協)とは

○1993年8月(平成5年)に設立され、若者の建設産業への入職促進、人材の育成・定着を推進する活動を行っています。

### ○構成

- 国土交通省、厚生労働省、文部科学省といった行政機関
- 総合工事業団体、専門工事業団体(約60団体)
- 各都道府県に組織された団体 など
- 事務局:国土交通省と建設業振興基金



建設産業のしごとについて、授業や進路指導にも活用いただけるようなコンテンツを制作しています

## 1. 人材協定期便について

# “プッシュ型情報発信” 「人材協定期便」

- 全国の工業高校282校、建設系学科389学科、普通高校約350校の進路指導教諭及び都道府県・指定都市教育委員会の皆様へ、建設産業の魅力や担い手確保に関する取り組みを定期的にご紹介する情報定期便です。
- 各学期ごとに人材協関連情報を発信してまいります。



## 2. 授業や進路指導などに活用いただける 取組のご紹介

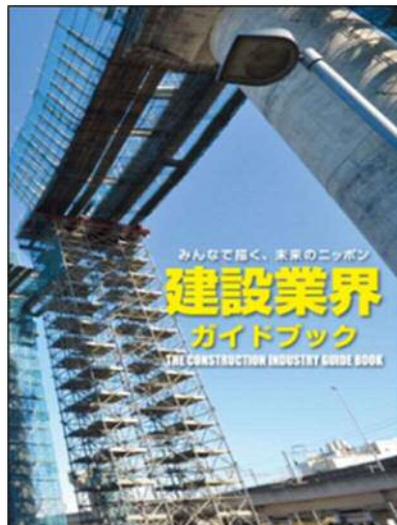
---

## 2. (1)「建設業界ガイドブック」の作成・配布

### ○建設業についてわかりやすく解説した冊子

- ・建設業が果たしている役割
- ・道路ができるまで、建物ができるまでをイラストで紹介
- ・土木や建築をはじめとする建設産業の様々な仕事を紹介

### ○授業や進路指導の際などに建設業のしごとを説明する資料として活用されています。



こちらから電子版をダウンロードいただけます！  
<https://genba-go.jp/download/>



## 2. (2) 作文コンクール

### ○「高校生の作文コンクール」

全国の工業高校の建築学科、土木学科等の学生から作文を募集。

**【募集期間】 令和3年5月6日～6月30日**

<近年の応募数>

	R2	R1	H30
高校生	1,327	861	1,157



#### 令和2年度「高校生の作文コンクール」入賞作品

賞	都道府県	タイトル	氏名	学校名	学年
国土交通大臣賞	岩手	一人ではできないからこそすべき事	浅沼 小春	岩手県立盛岡工業高等学校	2年
	鹿児島	描く未来	岩月 野々	鹿児島県立鶴翔高等学校	2年
不動産・建設経済局長賞	茨城	私の憧れ	柳田 菜々美	茨城県立土浦工業高等学校	2年
	富山	ターニングポイント	西田 吏佐	富山県立高岡工芸高等学校	2年

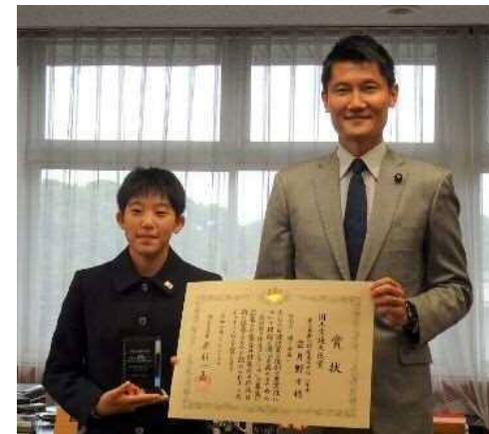
※その他、優秀賞を14作品選出

## 2. (2) 作文コンクール（表彰式の模様）

【国土交通大臣賞授与式】 令和2年11月25日(水)

入賞者は国から表彰されます！

国土交通省にて国土交通大臣賞授与式が開催され、賞状及び記念品が授与されました。



【各地方整備局による受賞者への賞状伝達】

各地方整備局にご協力をいただき、作文コンクール入賞者へ、各ブロックごとに賞状伝達を行いました。賞状伝達式は地方整備局内または学校に出向いて行われました。



東北地方整備局で行われた賞状伝達式



関東地方整備局で行われた賞状伝達式

## 2. (3)WEBサイト「建設現場へGO！」

建設産業人材確保・育成推進協議会  
建設現場へGO!  
～見る、知る、働く、建設産業のJobポータル～

建設業の資格 動画 イベント サイト情報 キーワードを入力して検索

カテゴリ 地域 専門業種 対象 目的

カテゴリ一覧 地域一覧 専門業種一覧 対象一覧 目的一覧

お知らせ

2020.06.01 建設産業における女性の活躍促進に向けた新計画が策定！ New

2020.06.01 令和2年度作文コンクールの結果発表式ダウンロードサイトの公開！ New

2020.06.01 「高校生の作文コンクール」最優秀賞作品 New

2020.06.01 作文コンクール「私たちの主張、未来の受賞作品 New

2020.04.15 「高校建設業協議会CM」動画のご紹介

イベント情報

かながら建設フェスタ in 日本大通り  
4月30日 4:00 AM - 5月2日 5:00 PM

第6回 日本建築士会連合会 女性ネットワークの会 講演会  
5月6日 9:30 AM - 5月7日 5:00 PM

【協賛】職業生活技能検定 高専受験  
5月9日 9:30 AM - 5月9日 5:00 PM

ひろしま建設フェア2019  
5月18日 9:00 AM - 5月21日 6:00 PM

千葉建設体験フェア  
5月22日 9:00 AM - 5月22日 6:00 PM

作文コンクール  
・私たちの主張  
・高校生の作文コンクール

建設業界ガイドブック  
#ニッポンをつくる人たち  
まもる人たち  
ダウンロード

建設産業の魅力を発信！  
@kikin\_jinzaikyo  
#建設産業人材協

建設産業について動画で紹介  
YouTube  
#人材協チャンネル

～見る、知る、働く～ 建設産業のJobポータルサイト、  
建設業の役割やしごとについてご紹介しています。

<https://genba-go.jp/>



## 2. (4) SNS 「建設産業人材協」 - Twitter -

若年者を対象に  
担い手確保・育成に関する情報を発信。



「建設産業人材協」

@kikin\_jinzaikyo

[https://twitter.com/kikin\\_jinzaikyo](https://twitter.com/kikin_jinzaikyo)



## 2. (5) SNS 「人材協チャンネル」 - YouTube -

人材協が持っている担い手確保・育成に関する動画コンテンツを公開するため、独自チャンネルを開設。



建設産業  
人材協

人材協チャンネル  
チャンネル登録者数 55人

チャンネルをカスタマイズ 動画を管理

ホーム 動画 再生リスト チャンネル フリートーク 概要

アップロード済み すべて再生 並べ替え

建築工事の流れ 山留め・掘削・地下躯体 (#建12) 5:36 794 回視聴・2 か月前

建築工事の流れ (杭打ち) (#建11) 3:34 731 回視聴・2 か月前

土木工事とは? (#土1) 5:37 560 回視聴・4 か月前

海外でも活躍! 日本の建設業の技術と特徴 (#土2) 4:11 514 回視聴・4 か月前

午後からも安全作業 ヨシ!! (#土3) 4:54 494 回視聴・4 か月前

インフラって何? (#建1) 4:53 405 回視聴・4 か月前

建築物の主な構造種別 (#建7) 5:24 399 回視聴・3 か月前

建築工事の流れ (計画) (#建9) 6:21 387 回視聴・2 か月前



「人材協チャンネル」

[https://www.youtube.com/channel/UCM5\\_H7Htj4SrvvHf-7ifE1Q/videos](https://www.youtube.com/channel/UCM5_H7Htj4SrvvHf-7ifE1Q/videos)

### 3. 実務施工体験研修(教員免許状更新講習)

---

### 3. 実務施工体験研修(教員免許状更新講習)

#### 担い手の育て手(指導者等)の確保に向けて

##### ◆実務施工体験研修

- 工業高等学校の教員等を対象に、研修機会の充実や生徒への指導に役立たせるなどの目的で、建設業の施工体験などの実務施工に関する講習ができ、且つ教員免許更新講習としても対応可能なプログラムです。
- 平成29年に文部科学大臣の認定を受け、**教育現場の建設業における施工体験を支援することを**目的に、選択領域(18h)に対応した「実務施工体験研修」を開始しています。
- 建設業の施工体験ができる唯一の講習です。**

##### ◆講習の様子



### 3. 実務施工体験研修(教員免許状更新講習)

#### ●年度別受講実績

受講者数	静岡	兵庫	福岡
平成29年度	6名	-	-
平成30年度	11名	6名	7名
令和元年度	20名	7名	10名
令和2年度*	6名	7名	10名
合計	43名	20名	27名

※令和2年度は新型コロナウイルス感染症への対策を行ったうえで実施。

#### ●受講者の感想(一部)

- ・この講習の内容は、全て素晴らしい教育活動だと感じました。建設業を目指す生徒だけでなく、多くの子供たちに経験して欲しいと思っています。
- ・フォークリフトや足場組立については実際に生徒が体験したり、実習で取り扱うので、非常に生かせると思いました。
- ・我々、教員がもっと建設業の魅力を生徒に伝えなければならぬと思った。

#### <特徴>

建設業の施工体験ができる唯一の講習。

実務施工体験研修は工業高等学校の教員のみならず、

**小学校・中学校・普通科高等学校・特別支援学校等**

の教員も受講している。教員間の交流にもつながっています。



※令和2年度について

工業系以外の教員**8人**

総受講者**23人**

### 3. 実務施工体験研修(教員免許状更新講習)

## 令和3年度 実務施工体験研修のご案内

#### ●募集について

**現在、募集受付中！（7月7日まで）**

**※定員がございますので、お早めにお申し込みください。**

#### ●開催概要

開催地	会場	募集人数	日程
静岡県	富士教育訓練センター	20名	8月10日～12日
兵庫県	三田建設技能研修センター	20名	8月4日～6日
福岡県	福岡県中小企業振興センター	20名	7月28日～30日

- ・領域 選択領域講習
- ・時間数 18時間
- ・開設者 一般財団法人 建設業振興基金
- ・各地の  
主催機関 (静岡県)職業訓練法人 全国建設産業教育訓練協会富士教育訓練センター  
(兵庫県)職業訓練法人 近畿建設技能研修協会三田建設技能研修センター  
(福岡県)一般財団法人 福岡県建設専門工事業団体連合会

# 3. 実務施工体験研修(教員免許状の更新講習)

## ●過去の開催記録

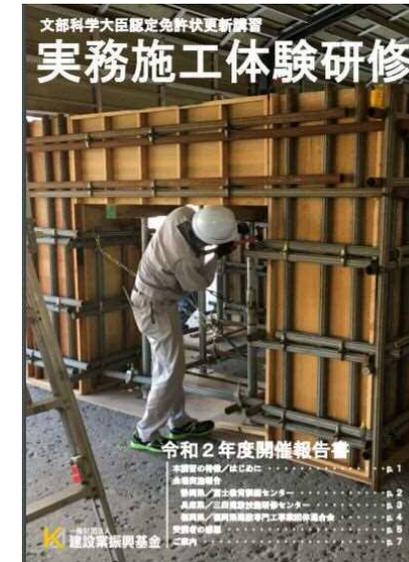
### 平成30年度 開催報告書



### 令和元年度 開催報告書



### 令和2年度 開催報告書



各年度の開催報告書は上記QRコードよりご覧いただけます

## 4. 地域の人材協団体の取組み

---

## 4. 地域の人材協団体の取組み

地域の人材協構成団体では、高校生向けに現場見学会、出前授業、意見交換会などの取組みを積極的に展開しています。

令和2年度の各団体の取組み（まとめ）

内容	取組件数
現場見学会	43件
出前講座・意見交換会	23件
インターンシップ	26件
研修・講習（資格取得支援など）	21件
就職説明会	14件
合計	127件

高等学校と連携可能な取組みも多くございますので、ご興味ございましたら、人材協事務局（建設業振興基金）まで、是非ご相談ください。

3/16  
受付開始

教員免許更新制における免許状更新講習(選択領域講習)に対応!

# 令和3年度 実務施工体験研修

— 建設業界でのキャリア教育に活かす職業体験活動 —

**概要** 「ものづくりは人づくりから。」教育の最前線でキャリア教育や専門教育等に携わる教諭が、職業訓練施設において建設工事の実務を体験する3日間のプログラム。建設現場における工程と作業を体験するとともに、行政機関、学識経験者、職業訓練に携わる教官及び建設企業の実務者との交流、建設産業の魅力や現状と課題を把握することにより、今後の教育活動や進路指導に有用となる体験を提供する。

**開設者** 一般財団法人 建設業振興基金  
**各地主催** 職業訓練法人 全国建設産業教育訓練協会富士教育訓練センター  
 職業訓練法人 近畿建設技能研修協会三田建設技能研修センター  
 一般社団法人 福岡県建設専門工事業団体連合会  
**募集人数** 各会場 20名 (先着受付順)  
**対象者** 教諭



鉄筋組立完了(兵庫)

	静岡県	兵庫県	福岡県
日程	8月10日(火)~12日(木)	8月4日(水)~6日(金)	7月28日(水)~30日(金)
研修期間	2泊3日(合宿形式)	3日間(通学形式)	3日間(通学形式)
会場	富士教育訓練センター	三田建設技能研修センター	福岡県中小企業振興センター
会場住所	静岡県富士宮市根原 492-8	兵庫県三田市武庫が丘 6-1	福岡県福岡市博多区吉塚本町 9-15
集合日時(予定)	8月10日(火)10:20	8月4日(水)10:30	7月28日(水)10:00
集合場所	東海道新幹線「新富士」駅改札前 (集合後、バス移動 50分) ・東京~新富士(新幹線) 約60分 ・名古屋~新富士(新幹線) 約90分	三田建設技能研修センター (神戸電鉄公園都市線「フラワータウン」駅徒歩13分) ・岡山~新神戸(新幹線) 約30分 ・名古屋~新神戸(新幹線) 約60分 ・新神戸~フラワータウン 約40分	福岡県中小企業振興センター (鹿児島本線「吉塚」駅徒歩1分) ・佐賀~吉塚 約40分 ・博多~吉塚 約3分
解散日時(予定)	8月12日(木)17:00	8月6日(金)16:30	7月30日(金)17:30
受講料	一人当たり 68,560円 開設者等による助成後 <b>19,280円</b> (宿泊費/食費込み)	一人当たり 78,646円 開設者等による助成後 <b>18,000円</b> (宿泊費/食費別途)	一人当たり 75,608円 開設者等による助成後 <b>15,000円</b> (宿泊費/食費別途)

(予定) 講習プログラム	講習時間	科目	講習概要
	6時間	建設業総論	建設業の現状と課題、意見交換会
	12時間	実習	実習用キットを使用した施工体験等
	合計18時間	(※講習プログラムは会場により多少異なります)	



吊り体験(兵庫)



鉄筋組立(兵庫)



鉄筋組立(静岡)



型枠組立(静岡)



フォークリフト操作(福岡)



足場組立(福岡)

### 【申込み方法】

- 裏面の受講申込書に必要な事項を記入の上、下記問い合わせ先まで **メール** または **FAX** をお願い致します。
- 後日、請求書をメールでお送り致します。
- 請求書に記載の期日までにお振り込みをお願い致します。
- お振り込みが確認できましたら、受講票をメールでお送り致します。
- 受講票に記載の集合時間・集合場所・持参品・その他注意事項をご確認下さい。

### 「この研修を選んだ理由は何ですか？」

受講者に聞いてみました!

- 現在の職場で経験できない内容で興味を持ったため。(支援学校教諭)
- 今後の進路指導に役にたいたため。(中学校教諭)
- 唯一の建設関係の研修だったため。(商業科教諭)
- 以前参加して充実した体験だったため。(工業科教諭)
- 実際の現場の様子を知りたいため。(工業科教諭)
- 複数の受講生で協力して達成感を得られそうなので。(総合高校教諭)

### 過去の講習の内容について



平成29年度から開催している実務施工体験研修の過去の講習の内容は、WEBサイト「建設現場へGO!」よりご確認ください。



コチラから  
アクセスが  
できます

<https://genba-go.jp/>

申込窓口・お問い合わせ:(一財)建設業振興基金

〒105-0001

東京都港区虎ノ門4-2-12 虎ノ門4丁目MTビル2号館6階

TEL 03(5473)4572 / FAX 03(5473)4594

Email [jinzai@kensetsu-kikin.or.jp](mailto:jinzai@kensetsu-kikin.or.jp)

URL <https://www.kensetsu-kikin.or.jp>

# 令和3年度実務施工体験研修 受講申込書

※全ての項目に漏れなくご記入ください。

申込コース名		実務施工体験研修		
日程 <small>該当のコースに ○印を付けてく ださい。</small>		静岡県	富士教育訓練センター	令和3年8月10日(火)~12日(木)
		兵庫県	三田建設技能研修センター	令和3年8月4日(水)~6日(金)
		福岡県	(座学) 福岡県中小企業振興センター (実習) 玉山鋼材株式会社	令和3年7月28日(水)~30日(金)

受講者		所属学校	
ふりがな		ふりがな	
氏名		学校名	
免許状更新の有無	有 ・ 無 <small>※該当する方に○を付けてください。</small>	学科名	
生年月日	(西暦) 年 月 日	メールアドレス	
性別	男 ・ 女		
自宅住所	〒	学校住所	〒
	携帯		
	TEL		TEL
	FAX		FAX

### 【申し込み注意事項】

申込期間： **令和3年3月16日~令和3年7月7日(全会場共通)**  
入金期日： 申込期間終了後にお送りする請求書に記載しています。  
返金期日： **令和3年7月20日(火) 17:30** までにキャンセルの連絡があった場合は事務手数料を差し引いた金額を返金致します。以降の返金は致しかねます。  
申込締切： 先着順受付となっておりますので、定員20名に達した場合には、申込期間中であっても申し込みを締め切らせていただきます。

上記の通り、受講を申し込み致します。

令和 年 月 日

(一財)建設業振興基金 人材育成支援課 行

学校名 \_\_\_\_\_ 氏名 \_\_\_\_\_

### <送信先>

(一財)建設業振興基金

Email : jinzai@kensetsu-kikin.or.jp / FAX : 03 (5473) 4594

※必要事項をご記入の上、上記の送信先にメールまたはFAXを送信して下さい。  
※電子データをご要望の方は、上記の送信先メールアドレスへ電子データ希望の旨をお申し出ください。  
※いただいた個人情報は、建設業振興基金及び建設産業人材確保・育成推進協議会で管理し、承諾無く第三者に提供致しません。

令和3年度

# 高校生の 作文コンクール

建設産業への想い

©山崎エリナ

応募  
期間

令和3年 当日消印 有効

5月6日(木)～6月30日(水)

【主催】

国土交通省

建設産業人材確保・育成推進協議会

# 高校生の皆さんへ

国土交通省と建設産業人材確保・育成推進協議会では、建設産業の仕事をより身近なものに感じていただくために、高校生による作文コンクールを実施します。

**①募集対象** 高等学校の建築学科、土木学科等で学ぶ生徒

建設産業にまつわる内容で、以下のテーマで作品を募集します。

**②募集テーマ**

- ◎建設産業でやりたいこと  
又は
- ◎私が思う建設産業の魅力



**③応募作**

- ・応募作は自作の未発表のものに限ります。
- ・作品は本文1,000字～1,200字以内。
- ・作品の冒頭には募集テーマとタイトルを付し、学校名・氏名を記入してください。
- ・作品のタイトルは募集テーマとは異なるものにしてください。
- ・パソコン等で作成し、プリントアウトしての提出も可能です。
- ・作品を印刷する場合はA4サイズ、片面印刷をお願いします。

**④応募期間**

令和3年5月6日(木)～6月30日(水) (当日消印有効)

応募用紙及び代表作品リストに必要事項を記入の上、建設産業人材確保・育成推進協議会(事務局:建設業振興基金)に郵送してください。作品は折らないで同封してください。応募用紙はWEBサイトからもダウンロードできます。

**⑤応募方法**

応募用紙のダウンロードはこちら

🔍 建設現場へGO!

検索

WEBサイト「建設現場へGO!」トップページ下に、作文コンクール特設サイトのバナーがございますのでアクセスしてください。

**⑥審査**

国土交通省に設置する「優秀作選考委員会」において行います。

- ◎国土交通大臣賞……………1名程度(賞状及び副賞)
- ◎国土交通省不動産・建設経済局長賞……………2名程度(賞状)
- ◎優秀賞……………15名程度(賞状)

**⑦表彰及び発表**

入賞者は令和3年10月頃、国土交通省及び(一財)建設業振興基金HP等で公表します。国土交通大臣賞は、国土交通省において、令和3年10月に表彰を行い、同日に開催する令和3年度優秀施工者国土交通大臣顕彰式典にも参加いただく予定です。また、その他の入賞者については、地方整備局等において表彰を行う予定です。

※新型コロナウイルス対応のため、表彰時期等については延期(又は中止)する可能性があります。

※入賞作品は、(一財)建設業振興基金HPや機関紙等に掲載させていただくと共に、建設産業人材確保・育成推進協議会が実施する担い手確保・育成に関する事業において紹介させていただきます。応募用紙等に記載の個人情報は、その運営に必要な範囲内で利用し、応募者の同意を得ずに利用目的を超えて利用することはありません。入賞作の権利は国土交通省に帰属し、応募作は返却致しません。※大臣賞の受賞経験者は大臣賞候補からは除外させていただきます。

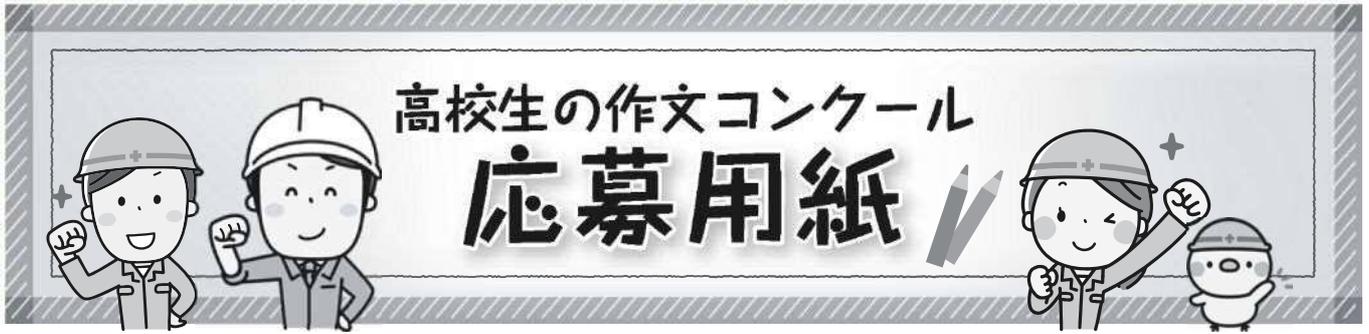
問合せ先  
(送付先)

(一財)建設業振興基金 経営基盤整備支援センター「高校生の作文コンクール」係

〒105-0001 東京都港区虎ノ門4-2-12 虎ノ門4丁目 MTビル2号館6階

TEL: 03-5473-4572 MAIL: jinzai@kensetsu-kikin.or.jp

※作文の執筆にあたり、建設産業のことや、建設工事のこと等でわからないことは、上記の問い合わせ先までご連絡ください。また、WEBサイト「建設現場へGO!」<<https://genba-go.jp/>>もご参照ください。



～ 応募用紙及び代表作品リストの記入について～

- ①本用紙は、学年ごとに取りまとめていただいた作品の表紙としてお使いください。
  - ②裏面に「**代表作品リスト**」がありますので、必要事項をご記入ください。
  - ③代表5作品に選ばれなかった作品についてもすべてお送りください。
  - ④学年ごとに取りまとめていただいた作品は、学校で取りまとめて建設産業人材確保・育成推進協議会（事務局：建設業振興基金）に郵送ください。
- ※ FAX では受け付けておりませんのでご了承ください。

学 校 名	
学校所在地	〒
学 科 名	
学 年	
担当者名	(ふりがな) .....
電話番号	
メールアドレス	
応募作品に対する問合せの他、(一財)建設業振興基金より担い手育成に関する情報を紹介させていただきます。	

応募作品数	総数	作品	内訳	男	作品
			女	作品	

この応募用紙を作品の表紙として学年ごとにお使いください

## \* 代表作品リスト \*

※学年ごとに代表5作品を選出してください。その他作品についてもすべてお送りください。  
※作品タイトルは、募集テーマとは異なるものにしてください。

学校名			
募集テーマ (○を付けてください)	建設産業でやりたいこと 私が思う建設産業の魅力	本文の文字数	文字
タイトル		学 年	年生
氏 名	(ふりがな)	性 別 (○を付けてください)	男 女
募集テーマ (○を付けてください)	建設産業でやりたいこと 私が思う建設産業の魅力	本文の文字数	文字
タイトル		学 年	年生
氏 名	(ふりがな)	性 別 (○を付けてください)	男 女
募集テーマ (○を付けてください)	建設産業でやりたいこと 私が思う建設産業の魅力	本文の文字数	文字
タイトル		学 年	年生
氏 名	(ふりがな)	性 別 (○を付けてください)	男 女
募集テーマ (○を付けてください)	建設産業でやりたいこと 私が思う建設産業の魅力	本文の文字数	文字
タイトル		学 年	年生
氏 名	(ふりがな)	性 別 (○を付けてください)	男 女
募集テーマ (○を付けてください)	建設産業でやりたいこと 私が思う建設産業の魅力	本文の文字数	文字
タイトル		学 年	年生
氏 名	(ふりがな)	性 別 (○を付けてください)	男 女

(一財) 建設業振興基金 経営基盤整備支援センター「高校生の作文コンクール」係  
建設産業人材確保・育成推進協議会 事務局

〒105-0001 東京都港区虎ノ門4-2-12 虎ノ門4丁目 MTビル2号館6階  
TEL: 03-5472-4572 メールアドレス: jinzai@kensetsu-kikin.or.jp



「建設現場へGO!」のホームページでは、「建設の仕事ってどんな内容なの?」、  
「建設業で働く女性ってどんな人?」「建設業で働くためにはどうしたらいいの?」など、  
建設業のシゴトに関する情報コンテンツを発信!

建設現場へGO!



一見、知る、働く、建設業のJobポータル  
**建設現場へGO!**

建設業で働くための  
**18歳のハローワーク**

建設業  
女性定着支援  
WEB

<https://genba-go.jp/>

<https://genba-go.jp/18hellow/>

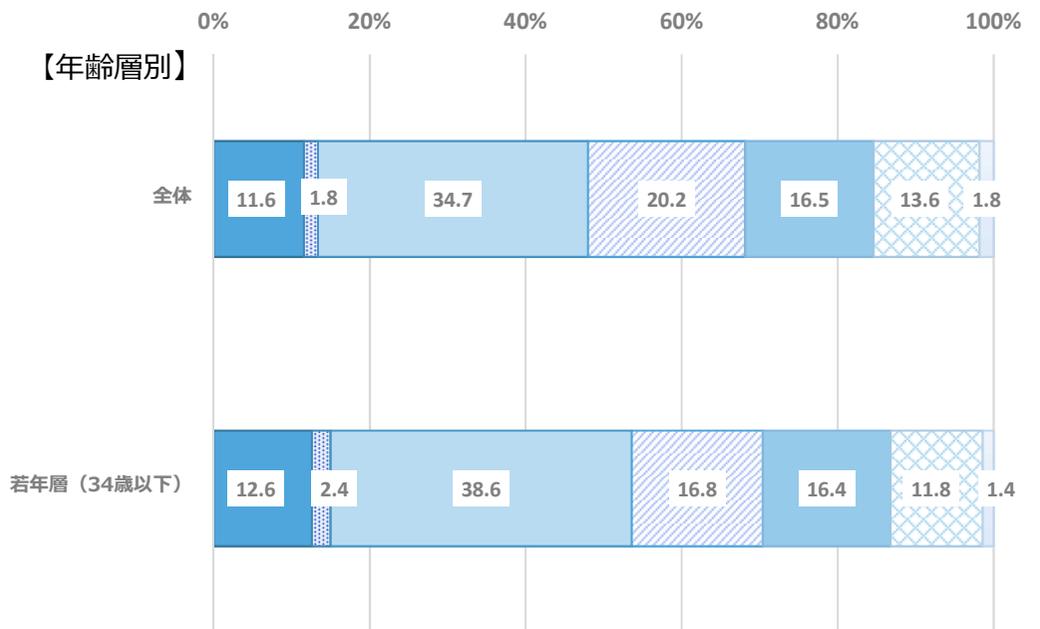
<https://www.kensetsu-kikin.jp/woman/>

# そこが **気** になる

厚生労働省が令和2年に行った「建設業における雇用管理現状把握実態調査」より入職したきっかけ、入職した際に利用した方法、若年技能労働者が定着しない理由、若年技能労働者を定着させるための取り組みについて抜粋してみました。今後もお役に立つ情報をお届けします。

建設業界に初めて入職したきっかけは、「親族が建設業で働いていたので興味を持った」が34.7%と最も高く、以下、「友人や先輩などが建設業で働きだしたので興味を持った」が20.2%、「以前から、ものづくりの仕事に関心があり、建設業に興味を持っていた」が16.5%と続く。

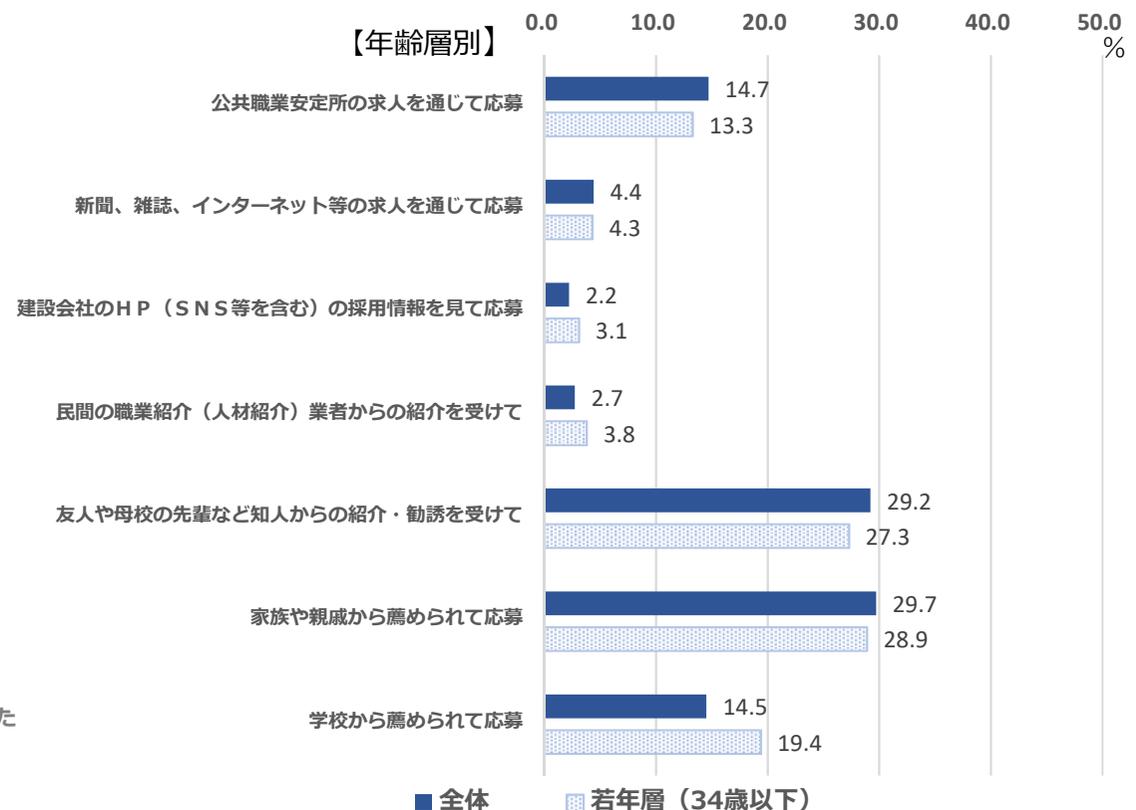
## ●建設業界に初めて入職したきっかけ（従業員）



- 学校、専門学校、訓練校等の授業を受けている中で興味を持った
- 会社や業界団体等が主催した就職説明会・職場見学会・出前授業等に参加して興味を持った
- 親族が建設業で働いていたので興味を持った
- 友人や先輩などが建設業で働きだしたので興味を持った
- 以前から、ものづくりの仕事に関心があり、建設業に興味を持っていた

建設業界に初めて入職した際に利用した方法は、「家族や親戚から薦められて応募」が29.7%と最も高く、以下、「友人や母校の先輩など知人からの紹介・勧誘を受けて」が29.2%、「公共職業安定所の求人を通じて応募」が14.7%と続く。

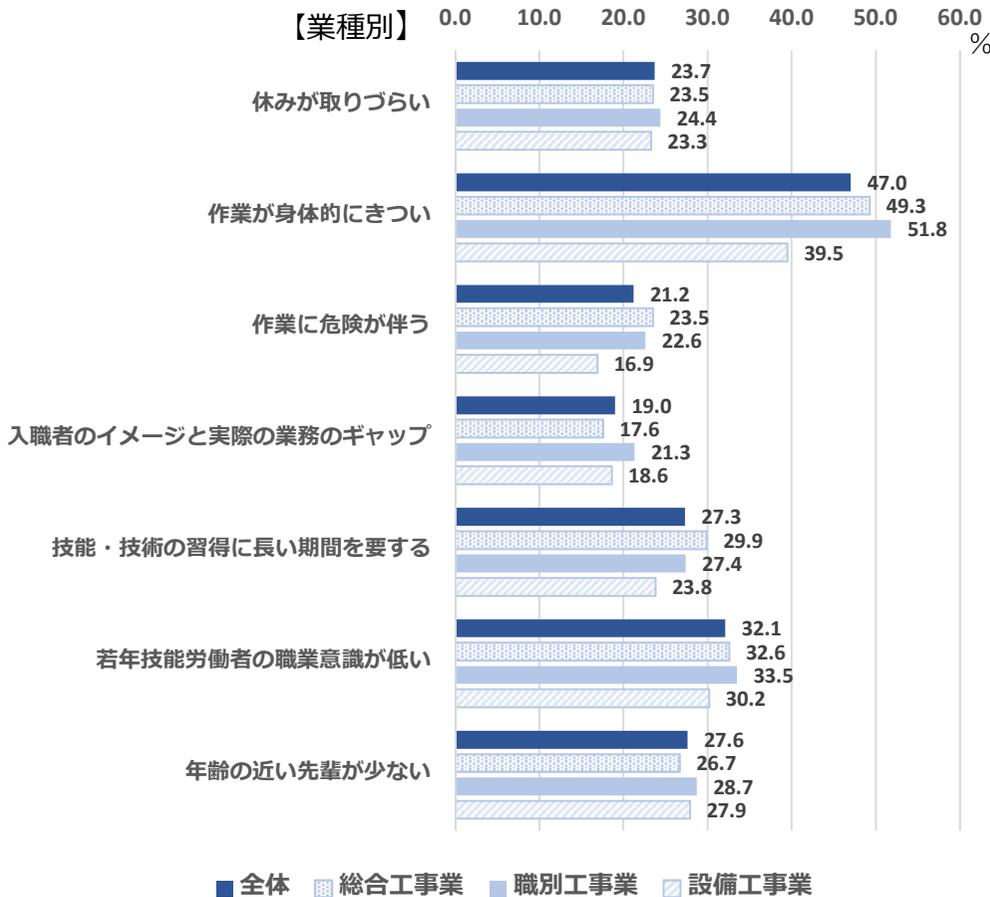
## ●建設業界に初めて入職した際に利用した方法（従業員）



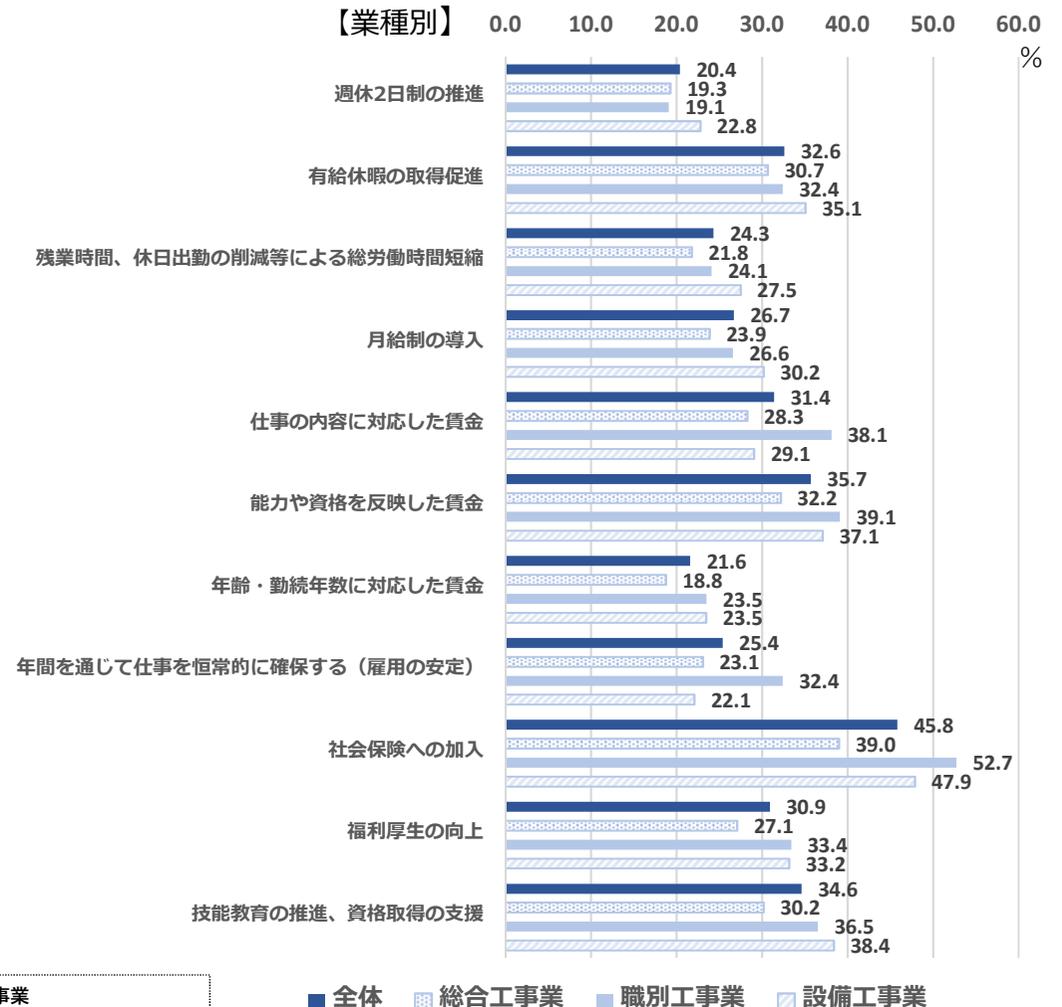
若年技能労働者があまり定着していない、または定着していないと回答した企業において定着していない理由は、「作業が身体的にきつい」が47.0%と最も高く、以下、「若年技能労働者の職業意識が低い」が32.1%、「年齢の近い先輩が少ない」が27.6%と続く。

若年技能労働者を定着させるための取り組みは、「社会保険への加入」が45.8%と最も高く、以下、「能力や資格を反映した賃金」が35.7%、「技能教育の推進、資格取得の支援」が34.6%と続く。

## ●企業が考える若年技能労働者が定着していない主な理由



## ●若年技能労働者を定着させるための企業の主な取り組み



総合工事業・・・一般土木建築工事業、土木工事業、舗装工事業、建築工事業、木造建築工事業、建築リフォーム工事業  
 職別工事業・・・大工工事業、とび・土工・コンクリート工事業、鉄骨・鉄筋工事業、石工・れんが・タイル・ブロック工事業、左官工事業、板金・金物工事業、塗装工事業、床・内装工事業、その他の職別工事業  
 設備工事業・・・電気工事業、電気通信・信号装置工事業、管工事業（さく井工事業を除く）、機械器具設置工事業、その他の設備工事業  
 \*平成26年経済センサス基礎調査における建設業業種小分類より

出展：建設業における雇用管理現状把握実態調査（令和2年度）（厚労省）  
 集計対象企業3,508社・集計対象従業員2,392名

高校生の皆さん!



を知っていますか?

CCUS = 「建設キャリアアップシステム」とは一  
国と業界が総力で取り組む **建設業界だけ**の  
**人を大切に育てる** 新しいシステムです。

このマークが  
参加企業の目印!



今、若い人材を育てようと  
企業が続々システム登録しています。

CCUS ホームページはこちら!



すでに約50万人の  
職人さんが参加!



このカードが  
あなたの未来を創る!



建設業で働く  
あなたを守る!



CCUS 参加企業は **人にやさしい** 企業です。

# 建設キャリアアップシステムの仕組みとメリット

建設業で働いた履歴や資格  
受講講習など、さまざまな  
キャリア情報を記録！

建設技能者（職人さん）が「いつ」「どこで」「どの企業と」「どのような」仕事をしたか・取得している資格・表彰・受講講習などをキャリアアップカードに記録。

2019年4月にスタートしてから、  
現在約50万人の職人さんが参加しています。

経験や資格に応じて  
カードのカラーが  
ステップアップ！



最高位はゴールドカラー！  
日本全国で通用する一流技能者の証です。  
現在、能力アップに応じた賃金アップの実現に取組中。

今、若い人材を育てようとする建設会社が  
続々と「建設キャリアアップシステム」に加入しています！

- 住所や職場が変わっても、カード一枚であなたの職歴・資格・身元などが証明できるようになります。
- 公共工事などで働いた日は、自動的に退職金が積み立てられていきます。（対象現場の拡大に取組中！）
- 超過勤務、健康被害、労働災害、賃金未払いなどが起きた時に、あなたを守る証拠になります！

大切な将来の選択にあたって

## 建設キャリアアップシステム

をぜひ知ってください。



CCUS 参加企業は 人にやさしい 企業です。

YouTube   で検索！



## 申請はコチラから!

パソコンなら「CCUS 技能者申請」で検索。

CCUS 技能者申請

[https://www.ccus.jp/p/application\\_ginousya](https://www.ccus.jp/p/application_ginousya)

スマホ・タブレットからは  
QRコードを読み取ります。



## CCUSカード Q&A

### Q 1. そもそも、CCUSって?

#### Answer. 1

建設キャリアアップシステム  
(Construction CareerUp System)の略。  
技能者一人ひとりが働いた実績  
や資格を登録するシステムです。

### Q 2. システムに登録されると どんな意味があるの?

#### Answer. 2

みなさんの技能や経験を正しく  
評価して処遇を改善し、現場の品  
質向上と作業の効率化も目指し  
ています。国と建設業界が一丸と  
なって推進する取組です。

### Q 3. いつからやるの?

#### Answer. 3

もう始まっています!  
毎日たくさんの技能者登録申請を受付けています。

お問い合わせ先

一般財団法人  
建設業振興基金

(建設キャリアアップシステム事業本部)

東京都港区虎ノ門4丁目2番12号  
虎ノ門4丁目MTビル2号館

Web : <https://www.ccus.jp/>



2020年9月改訂

技能者の皆さん

持っていますか?



～技能者登録のご案内～

今のうちに  
作っちゃお!



建設キャリアアップシステム

## 申請から利用まで カンタン手続き! 3ステップ

STEP 1

申請方法は3通り!

- ① インターネット
- ② 認定登録機関での申請  
※お近くの認定登録機関は、  
CCUSホームページでご確認ください。
- ③ 事業者による代行申請  
※代行申請については、所属会社にお  
問い合わせください。

STEP 2

カードが  
手元に届く!



STEP 3

現場ごとに置かれた  
カードリーダーなどで、  
履歴を蓄積!



- ▶ カードは10年間有効
- ▶ 資格と経歴が蓄積される
- ▶ 経験と技能の向上がカードの色に反映



▲実際の運用シーン

# 毎日310円退職金が貯まる!

CCUSカードを1日1回現場でタッチすれば、建退共\*1の退職金が貯まります\*2。

例えば、掛金1日310円で、1か月21日就労した場合、10年(120月)で約95万円の退職金が給付されます。

\*1: 別途建退共への加入が必要です。  
\*2: 令和3年度から開始します。



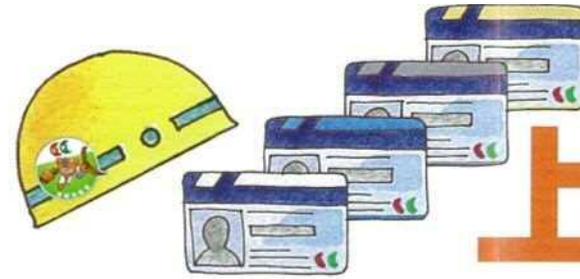
# 仕事のチャンスが広がる!

国は、2023年度を目標として、民間工事を含め全ての工事で、CCUSを完全実施することにしています。

国のモデル工事や地方公共団体などの取組がすでに始まっています。そして、CCUSカードを持つ技能者を多く雇う会社が有利になり、カードを持つ技能者の働くチャンスが増えます。CCUSカードを持つことが業界のスタンダードになります。



こんなに  
**お得っ!**  
CCUSカードを  
今すぐ手に入れよう!



# 賃金が上がる!



カードの色(技能や経験)に応じて上昇していく賃金の目安づくりが行われています。

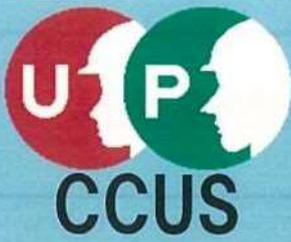
この技能や経験を蓄積するのが、CCUSカードです。



将来は、CCUSカードさえあれば、各証明の携帯が不要になります。

かさばって、現場に持っていきのが大変な資格証・受講証。

# CCUSカード1枚で資格を証明!



# 建設業と技能者を支える新しい仕組み

## 建設キャリアアップシステム(CCUS)

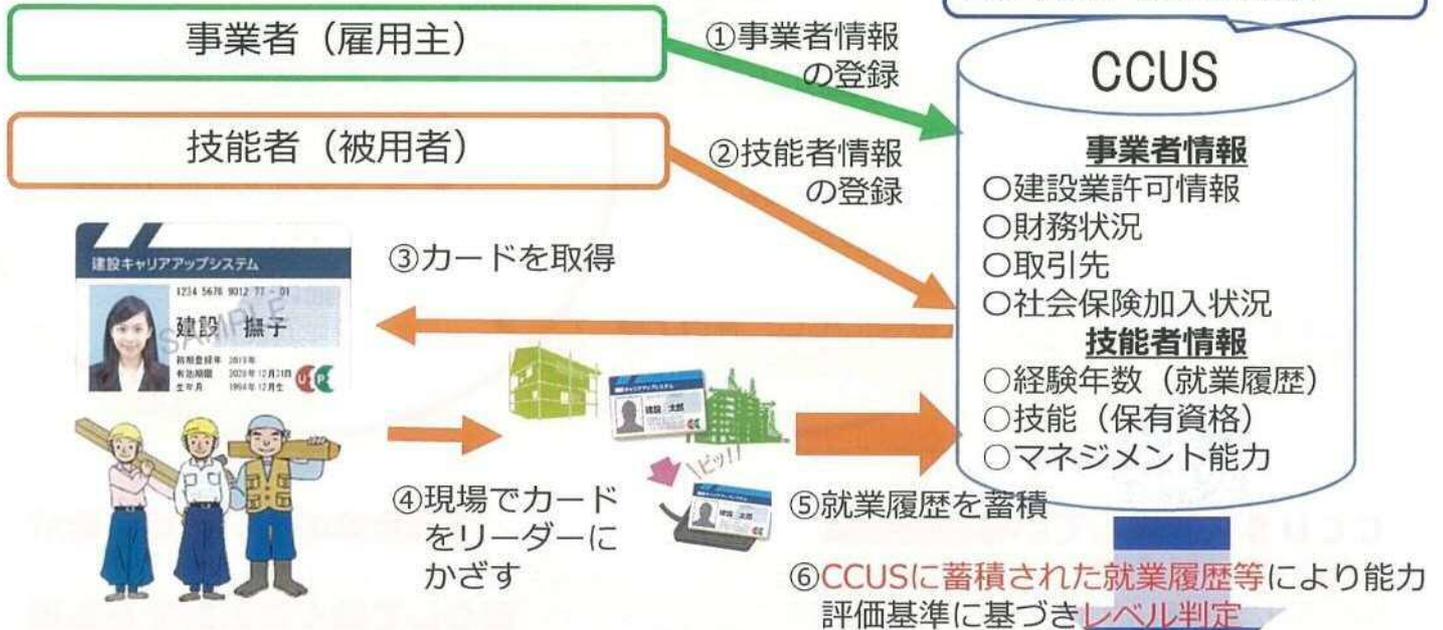
Construction Career Up System

### 建設キャリアアップシステム(CCUS)とは

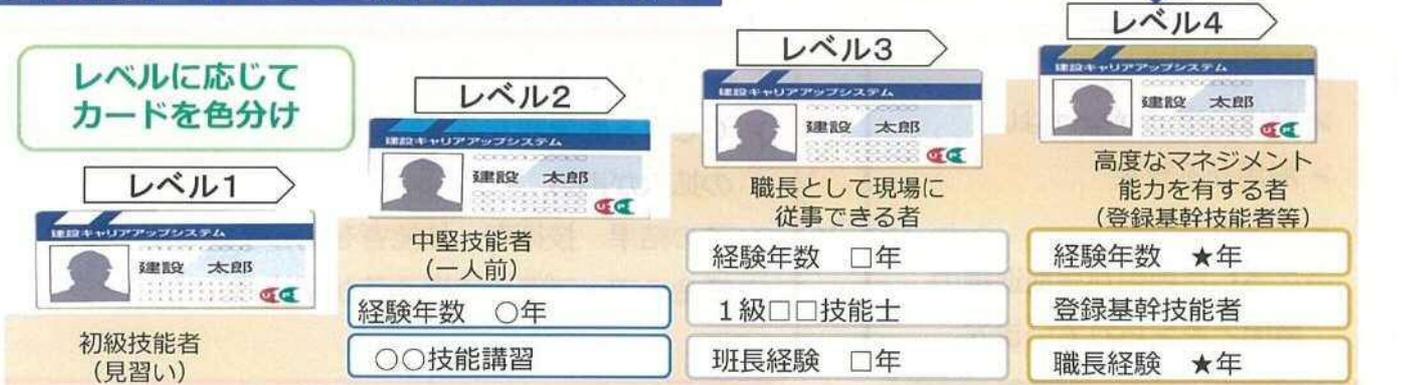
- ◆ 建設キャリアアップシステム (CCUS) は、技能者 (職人) の方が現場で就業した履歴、保有する資格、社会保険の加入状況などを業界横断的に登録・蓄積する建設業界独自のシステムです。
- ◆ CCUSは、若い世代にキャリアパスと処遇の見通しを示し、技能と経験に応じ給与を引き上げ、将来にわたって建設業の担い手を確保していくため、国土交通省の主導のもと、建設業界を挙げて推進しています。

### CCUSによる業界横断的な経験・技能の蓄積

事業者約10万社、技能者約52万人が登録済 (2021.3現在)



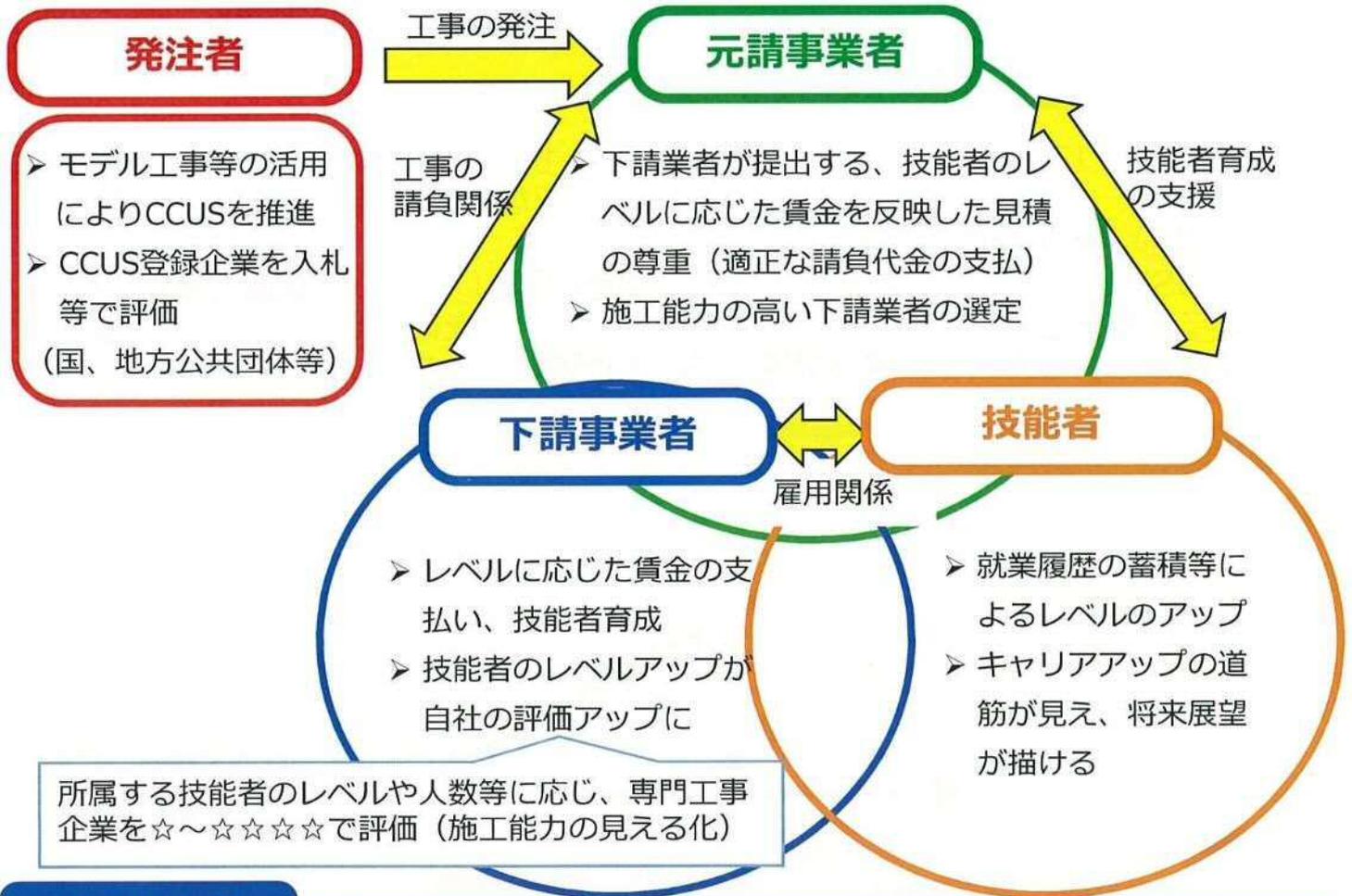
### 能力評価基準に基づく技能者のレベル判定



専門工事業団体 (2021.3現在 7団体) においてレベル別の賃金目安が設定されるなど、技能者のレベルに応じた処遇実現に向け、環境整備が進められています。

## ポイント1

CCUSは、**国の主導のもと、発注者（国、地方公共団体等）、建設業界を挙げて推進**しています。



## ポイント2

CCUSに登録している建設企業は、技能者を含めた**業界全体の人材育成に理解を示している企業**といえます。建設業で働く全ての労働者の賃金や社会保険など処遇面に配慮していることが伺えます。すなわち、**安心して働くことができる建設会社**であり、**生徒の就職先として有力な候補**となり得るものです。

建設業は…

- 将来の道筋が描けない
  - 雇用が不安定
  - 仕事がきつい
- こうした理由が早期退職の要因と考えられています。

CCUSに登録すると…

- CCUSを活用する工事が増加しており、受注機会の拡大が期待
- その結果、技術者・技能者を問わず、雇用の安定、賃金のアップ等の待遇改善が期待

CCUSホームページはこちら <https://www.ccus.jp/>

CCUSに関する動画はこちら <https://mem.ccus.jp/learning/view/25/guest>

CCUSに関するお問い合わせは、電話03-5473-4586

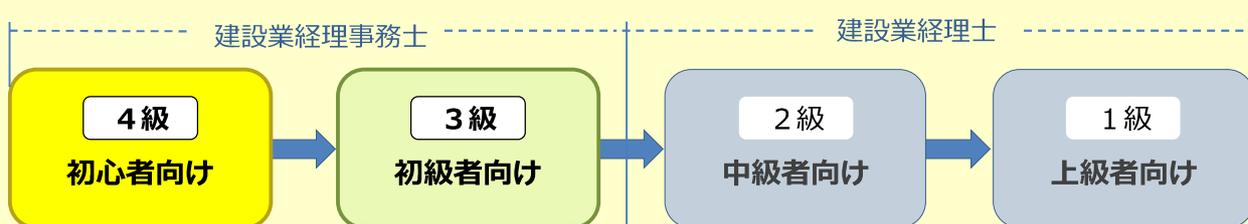
# 建設業経理士 建設業経理事務士

あなたも建設業経理の  
プロになりませんか



建設企業で注目されている資格です！

建設会社は、品質の優れた建物や道路などを造ることが最も大切な仕事ですが、工事ごとにコスト管理をしっかりと行い、一定の利益を上げなければ会社が存続していくことはできません。そのため、建設業に特化した会計処理や知識などが求められ、建設業が注目している資格が「建設業経理士」です。



- 高校生が「建設業経理事務士」を取得すると**ジュニアマイスター顕彰制度**の得点（4級1点、3級4点）が得られます。

#### ジュニアマイスター顕彰制度とは

工業高校の生徒の意欲や技術・技能向上を目的とし、資格取得や競技大会の成果等に点数をつけ、その合計点で「(公社)全国工業高等学校校長協会」が表彰する制度です。

- 「建設業経理士」が所属している企業は、公共工事を受注しようとする場合に必要な**経営事項審査**において加点されます。

#### 経営事項審査とは

公共工事を発注者から直接請け負おうとする建設企業が必須で受ける審査です。この審査によって、「経営状況」「経営規模」「技術力」「その他の審査項目」について数値化し、各公共発注機関が評価しています。

建設業の仕事の流れが学べます！

建設業は、他の製造業とは異なり、注文を受けた後にモノを造ります。（これを「請負」といいます。）請負は、モノが出来る前に販売価格が決まっています。そのため、工事に発生するお金やモノ（材料等）の動きを管理しながら会社としての利益を同時に生み出すようにしていく必要があります、その特徴を理解して実践するために、この資格が設けられています。

合格者数（令和3年1月31日現在）

4級	3級	2級	1級	計
試験：45,013人 (合格率78.9%)	試験：189,820人 (合格率64.3%)	321,533人	27,510人	840,696人
特研：166,103人 (合格率97.5%)	特研：90,717人 (合格率92.4%)			

※合格者数は累積、合格率は直近1年間になります。

資格を取得するには2つの方法があります

#### 方法1 自分で学習する

全国の都道府県で開催する「検定試験」に合格する！  
(検定試験は、1級・2級は年2回、3級・4級は年1回の実施)

#### 方法2 特別研修に参加する ※特別研修は3級・4級のみ実施

学校単位で開催する「特別研修」に皆で参加し集中学習、最終日に行う「検定試験」に合格する！

詳しくは  
裏面参照



# 高校限定 学校単位の申込による 検定試験と特別研修のご案内



「特別価格」で受験・受講ができます！

## 検定試験

学校単位の申込は**受験料が半額に！**（学校単位での申込みであれば1名から受付けます）

試験日	【令和3年度】	令和3年9月12日（日）	(1級・2級)
		令和4年3月13日（日）	(1級・2級・3級・4級)
受験料	1級1科目	通常 7,800円	→ <b>3,900円</b>
	1級2科目	通常 11,100円	→ <b>5,550円</b>
	1級3科目	通常 14,400円	→ <b>7,200円</b>
	2級	通常 6,800円	→ <b>3,400円</b>
	2級・3級	通常 12,300円	→ <b>6,150円</b>
	3級	通常 5,500円	→ <b>2,750円</b>
	3級・4級	通常 9,900円	→ <b>4,950円</b>
	4級	通常 4,400円	→ <b>2,200円</b>
受験地	全国47都道府県主要都市		

## 特別研修（講習と検定試験をセットで実施）

4級と3級の特別研修は学校に講師が講義にまいります！集中学習で**合格率もUP！**

研修日数	4級：連続した2日間    3級：連続した3日間 (時間帯 9:00~12:00、13:00~16:30) ※ 研修時間は開始時間の前後等対応可能です。
受講料	【4級】 <b>8,000円</b> (通常23,100円) 【3級】 <b>12,000円</b> (通常34,650円) 高校生を対象として就職に役立つ資格取得を支援するための特別価格です
研修会場	各学校の教室等    催行可能な人数については、お問合せください。

【お問合せ先】 一般財団法人建設業振興基金 経理研究・試験担当  
TEL 03-5473-4581 (土日・祝除く 9:00~12:00、13:00~17:30)  
E-mail gy2@kensetsu-kikin.or.jp

建設業経理検定 WEB <https://www.keiri-kentei.jp/>

建設業経理検定

検索