

建設業経理士 1・2級

建設業経理事務士 3・4級

建設企業で
役立つ資格です！



資格の概要 ～どんな資格？何に役立つ？～

「建設業経理士」「建設業経理事務士」は、**建設業の経営に不可欠な会計知識を学び、実践する**ための資格です。

建設業は、品質の優れた建物や道路などを造るモノづくりの仕事です。製造業と異なり、注文を受けた後にモノを造ります(請負)。請負では、モノが出来る前に販売価格が決まるため、建設企業が質の高いモノを造り、会社として存続していくには、**工事ごとにコスト管理をしっかりと行い、一定の利益を上げ続ける**必要があるのです。

資格取得を目指すことで、建設業に特化した会計知識が身につき、建設業の仕事の流れや特性などについても理解を深めることができます。

建設業経理事務士

4級

初心者向け

3級

初級者向け

◎高校生が「建設業経理事務士」を取得すると
ジュニアマイスター顕彰制度※1の得点
(4級1点、3級4点)が得られます。

※1 工業高校の生徒の意欲や技術・技能向上を目的とし、資格取得や競技大会の成果等に点数をつけ、その合計点で「(公社)全国工業高等学校校長協会」が表彰する制度です。



建設業経理士

2級

中級者向け

1級

上級者向け

◎「建設業経理士」が所属している企業は、
公共工事を受注しようとする場合に必要な
経営事項審査※2において加算されます。

※2 公共工事を発注者から直接請け負おうとする建設企業が必須で受ける審査です。この審査によって、「経営状況」「経営規模」「技術力」「その他の審査項目」について、数値化し、各公共発注機関が評価しています。



資格の取得方法

方法1 検定試験

自分で学習し、全国の主要都市で開催される「検定試験」に合格する！
※1級・2級は年2回(9月と3月)、3級・4級は年1回(3月)実施

方法2 特別研修

※3級・4級のみ、随時実施

学校単位で開催される「特別研修」に
みんなで参加し集中学習、
最終日の「検定試験」に合格する！

高校限定の**特別価格**をご案内！
くわしくは裏面をご覧ください！



高校限定！

学校単位の申込による 検定試験と特別研修のご案内



検定試験

日程

上期：令和7年9月7日(日)1・2級

※申込期間：令和7年5月13日(火)～6月13日(木)

下期：令和8年3月8日(日)1～4級

※申込期間：令和7年11月11日(火)～12月11日(木)

受験地

全国47都道府県主要都市の指定会場

学校単位の申込であれば1名～申込OK！

通常の半額！

科目	受験料
1級1科目	3,900円(通常8,120円)
1級2科目	5,550円(通常11,420円)
1級3科目	7,200円(通常14,720円)
2級	3,400円(通常7,120円)
2級・3級	6,150円(通常12,620円)
3級	2,750円(通常5,820円)
3級・4級	4,950円(通常10,220円)
4級	2,200円(通常4,720円)

特別研修 (講習+検定試験)

日程

4級：連続した2日間 3級：連続した3日間

9:00～12:00、13:00～16:30(標準)

※研修最終日に検定試験を実施します。

受講会場

各学校の教室等(講師が講義に参ります)

日程や最少開催人数等、詳細はお問い合わせください。

※令和5年度実績
集中学習で合格率アップ！

4級

97.0%

検定試験：79.1%

3級

87.9%

検定試験：65.3%

通常の6割引！

科目	受講料
4級	8,000円(通常23,100円)
3級	12,000円(通常34,650円)

ご興味ございましたらお気軽にお問い合わせください！

【本件に関するお問い合わせ先】

一般財団法人建設業振興基金 経理研究・試験担当

✉ gy2@kensetsu-kikin.or.jp

☎ 03-5473-4581(土日祝除く 9:00～12:00、13:00～17:30)





人材協定期便2025年1学期版

建設キャリアアップシステム からのお知らせ

1. 建設キャリアアップシステムのご案内
 - 覚えておいてね、CCUS
2. 「建キャリア」のご紹介
 - CCUSには、スマホアプリ「建キャリア」があります
 - 建キャリアのコンテンツを紹介
 - デモ体験のご案内
 - コラムの紹介 – 先達からのメッセージです –
3. もふもふ建設隊のご案内



覚えておいてね、CCUS (建設キャリアアップシステム)

CCUSは、建設現場で働く技能者が、取得した免許・資格、技能講習、特別教育、研修等々を登録し、従事する現場作業や立場等の経験を蓄積していくことによってレベルアップし、技能者のキャリアアップを実現していくシステムです。

レベルに応じたCCUSカードが貸与され、カードの色は白から青、シルバー、ゴールドとアップします。

カードの色で他者に自分のスキルを証明することができますし、自身の明確な目標ができモチベーションアップにつながります。さらに技能者特典として、資格取得講座や飲食店等でCCUSカード提示することで割引を受けることができる特典もあります。建設業に入職しましたら是非CCUSに登録をお願いします！

登録からレベルアップまでの流れ

システムへの登録



資格や社会保険加入状況などを登録すると、CCUSカードが交付されます。

就業履歴の蓄積



現場に設置されたカードリーダーなどでCCUSカードを読み取ります。

技能者の技能・経験を評価

ゴールド：レベル4
シルバー：レベル3
ブルー：レベル2
ホワイト：レベル1



レベルに応じた色のCCUSカードを技能者に交付。手当や給与に反映する環境整備

CCUS登録技能者向けスマートフォンアプリ「建キャリア」を昨年リリースしました。CCUS登録技能者の皆様にご利用いただけるよう、多くの機能をご用意しました。「どんなアプリなの？」か、主な機能や画面等をご紹介します。

◎ 建キャリアとは？

「建キャリア」は、日本初の建設業界横断的な技能者向けスマートフォンアプリ、300万人ともいわれる建設技能者共通のアプリを目指しています。CCUSに登録している基本情報や就業履歴を技能者本人が容易に確認、登録している資格者証などをいつでも画面表示できます。それ以外にも、建キャリアに関する周知や有識者のコラム等が毎週配信される「お知らせ」やお得な特典情報が掲載されている「特典」のページを設けています。

CCUSを身近に感じ、CCUSのメリットを実感いただくことを目的としています。ダウンロードは無料。iPhoneでもAndroidスマホでもご利用いただけます。

ホーム画面・機能概要

能力評価のレベル色を表示。例示はレベル1

レベル2以上の場合、該当職種、登録基幹技能者等を表示

タップすると、技能者IDが2次元バーコードで表示される

最新のお知らせを表示。「もっと見る」で、個人向けも確認

直近の就業履歴を表示。「もっと見る」で、集合履歴メニューの内容へ

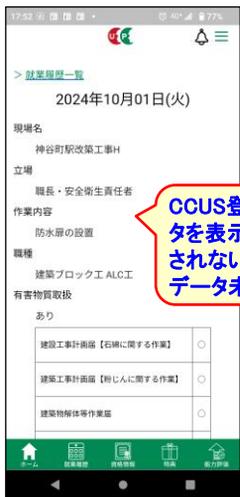
いわゆる「ハンバーガーメニュー」

ここをタップすると、画像選択画面へ遷移

見たい情報にすばやくアクセスできます

各メニュー画面・機能概要

就業履歴



午前、午後など、同日に複数現場での就業がある場合は、複数行で履歴を表示

CCUS登録データを表示、表示されない場合はデータ未入力

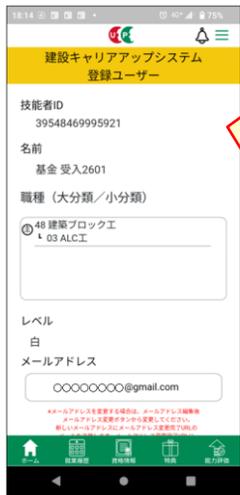
携行義務を考慮するものみの表示も可能

資格情報



登録した資格画像

マイページ



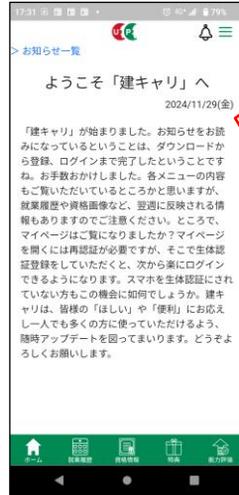
マイページには、基本情報として、氏名・ID・職種・レベル等が表示されます。生体認証設定も可能

特典



都道府県別、カテゴリ別の特典検索が可能

お知らせ



お知らせには、建キャリアに関する周知から、特典の紹介、有識者によるコラムまで適時掲載

iPhone



Android



ダウンロードはこちらから



下記のURLまたはQRコードから「建キャリア」を体験することができます。
是非お試しください！！

注) デモ用データのため資格は取得レベルに応じた資格情報となっておりません。資格画像も、イメージとなります。※データは随時更新

利用方法

- ① 以下のQRコードを読み込んで、デモサイトにアクセス（パソコンで見るときには以下のURLを入力してください）
 - ② 下表のA～Dのいずれかのログイン情報を入力しログインしてください
 - ③ 別のデータセットを試す場合は、ハンバーガーメニュー（右上の横三本線）からログアウトして、ログインし直してください
- 👉 QRコードをスマホのカメラで撮り、保存して利用することも可能です。保存した画像を表示して次の手順でログイン画面又はホーム画面へ遷移します（未対応機種有）
- iPhone：写真のQRコードを長押し、「〇〇で開く」をタップ ➤ Androidスマホ：「レンズ」：「レンズ」をタップして表示されたURLをタップ

<https://demo-ccus.monsters.tokyo/home>

【建キャリア】デモ環境アカウント一覧



ログイン画面



ホーム画面



	ログイン情報			基本情報			
	技能者ID	生年月日	本人確認番号	レベル	姓	名	職種
A	111111111111(21)	20010101	1234	4	建キャリア	一郎	(主) 【09-01】 電気工 (副) 【43-01】 内装工
B	222222222222(21)	20010101	1234	3	建キャリア	二郎	(主) 【08-01】 ブロック工 (副) 【43-01】 内装工
C	333333333333(21)	20010101	1234	2	建キャリア	三郎	(主) 【14-01】 運転手(特殊)・建設機械運転工
D	444444444444(21)	20010101	1234	1	建キャリア	四郎	(主) 【33-01】 型枠工 (副) 【36-01】 配管工

【建キャリア】のお知らせに掲載されているコラムを一部抜粋します

みんなが幸せになる3K（休暇、給与、環境）誇りと情熱を胸に全員で夢を掴みとろう

このコラムではみんなが幸せになる3K、休暇、給与、環境づくり、誇りと情熱を胸に全員で同じ夢を掴み取ろうというお題で掲載させていただきます。

当社の紹介：

現在、当社の従業員は50人、協力会社7班40人の計90人で日々活動しています。

若手社員離職の現状：

当社の高卒社員はここ8年間で23人が入社して11人が退社、12人が残っている状況です。約半分は現在も頑張っていますが、非常に厳しい現実となっております。退職理由としては、他県に引っ越しをする、鉄筋工は自分には合わなかった、休みが少ない、夏が熱くてつらい、製造業や飲食業等の他の業種に移る、一部の先輩社員が厳しすぎるなど、様々な理由で退社していきました。

しかし、2023年5月以降、俗にいう2024年問題の前年に完全週休二日制を導入した効果もあり、離職者はそれ以降現在まで0です。

若手社員定着の為の取組み：

若手社員定着の為に、①完全週休二日制の導入②鉄筋業界全体で夏の暑さ対策について議論し対応③専門講師を呼んでハラスメント防止対策の実施④全社員一人ひとりと時間をかけた直接対話の実施⑤レクリエーション、社員旅行等社内行事の充実と、主に5つの取組みを実施しています。

①完全週休二日制の導入：

導入した従業員側のメリットとして、旅行に行きやすくなった、家族サービスができる時間が増えた、片付けや草刈り、農作業など自宅の手伝いを出来る時間が増えた、趣味が増えてより一層楽しくなった、一週間の疲れが残らなくなった等、導入して良かったという声が圧倒的多数でした。

多様な休暇取得方法の提案：

完全週休二日制に移行するにあたり、当初は個人面談や会議を定期的に行い、土曜日でも稼働現場があった場合を考慮して、3連休や飛び休を導入し試験的に行いました。結果、会社、本人とも良い結果がありましたが、本格導入時はほとんどの社員から土日休みが良いという声が多く、土曜日を閉所とする現場が増えたことから土日を休みにするパターンがほとんどになりました。



もふもふ建設隊のご案内



建設業には様々な職種があります。もっと身近に建設業を知っていただきたいという思いから“もふもふ建設隊”が誕生しました！

“もふもふ建設隊”はCCUS現場ステッカーからスピノフして生まれたキャラクターです。お気に入りのキャラをクリックすると個別にダウンロードできます！オリジナルのシールを作ったり、スマホの待ち受け画面にしたり、使い方は皆様のアイデア次第！是非ご活用ください！！



ダウンロードはこちらからできます



https://www.ccus.jp/attachments/show/mofumofu_character-design_download



建設業界で働くなら

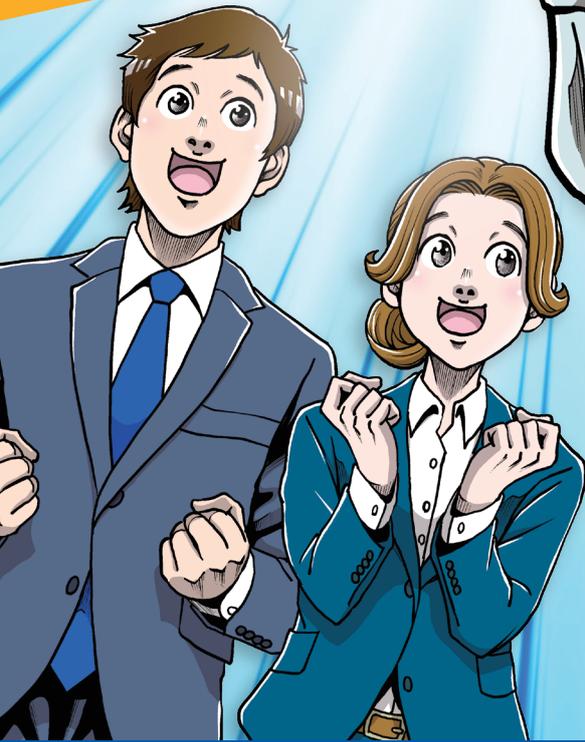
建退共

けん

たい

きょう

で選ぼう!



けんたいきょう
**建退共加入企業なら
安心して働けます!**

けんたいきょう
建退共って何!? 詳しくは裏面へ!

建設現場で働く労働者のための国の退職金制度です。

労働者の
自己負担ゼロ!

国の制度だから
安全・確実!

働いた年数が
長いほど有利!

建退共

K E N T A I K Y O

HPで建退共加入事業所を
確認できます!

🔍 建退共

<https://www.kentaikyo.taisyokukin.go.jp>





建設業退職金共済制度(建退共)の けんたいきょう 安心ポイント

POINT
1

退職金は、国が定めた基準により
計算し支払われるため、安全確実です。

POINT
2

建設現場で働くほとんど
すべての人が加入できます。

職種 大工・左官・とび・電工・鉄筋工・
配管工・塗装工など ※国籍も問いません

POINT
3

勤め先が変わっても、
建退共に参加している企業であれば
退職金を引き継ぐことができます。

※建退共 HP で制度に参加している企業を確認できます。

POINT
4

掛金は全額事業主負担のため、
自己負担はゼロです。

けんたいきょう

建退共加入企業なら退職金がもらえる！

建設業界を志望ですね？
気になる事はありますか？

あ…

退職金とか…
身体を使う仕事だから将来を
考えて働ける企業がないかなって

就職支援課

それなら**建退共**
加入企業が安心よ!!
建設現場でこんなシール
見たことない？

建退共適用工事
現場で働く方は、雇用主が建退共に参加していれば、
退職金を受け取ることができます。

工事名	発注者名
元請事業主名	共済契約者番号

建退共

建設業の現場で働く
労働者のための
退職金制度なの！

加入企業は建退共の
ホームページからも
確認できるわ！

え!?

…詳しく
説明しましょう！

お願いします！

建設業 しんこう Web

建設産業の今を伝え未来を考える

情報収集ツールとして

社内会議の資料として

取引先との話題として

様々なシーンでご利用いただけます!!



Let's Access!

<https://www.shinko-web.jp>

FOCUS

建設業の
名づくり方

Great Job!

建設業法の改正
についてはこちら→



FRONTIER
建設の最前線へ!

過去の
特集記事
テーマ

- 建設業法及び公共工事入札契約適性化法の改正について
- 建設事業主に対する助成金について
- 建設DXで働き方改革をどう実現するか

連載記事

FOCUS

全国の建設系学科を紹介。教育現場で活躍する先生方からもお話を伺います!

お役立ち連載

CCUS 建設キャリアアップシステムを活用しよう!

CCUSに関するお役立ち情報を毎号掲載!

建設DX
については
こちら→



コンテンツの紹介

建設産業へ就職を目指す皆さんへ

「見て」・「知って」・「将来」の自分をイメージ!

「18歳のハローワーク」



「18歳のハローワーク」とは、建設業への関心を持った高校生などを対象に建設産業の仕事を知ってもらうことを目的とした就職支援コンテンツです。

建設業で働く先輩たちの声
18歳のハローワーク

このサイトについて 建設現場の仕事 イベント情報 先輩の声

本サイトは、建設産業へ就職を目指す皆さんを対象に、建設産業の仕事を知ってもらうことを目的とした、就職支援コンテンツです。

先輩の声 ー建設産業で働く先輩たちにインタビューー

建設産業で働く先輩たちにインタビューをしました。行業、建設現場で働く自分をイメージしてみてください。

建築一式工事 →	土木一式工事 →	とび・土工・コンクリート (土工) →
とび・土工・コンクリート (基礎工事) →	とび・土工・コンクリート (とび) →	鉄筋工事 →
大工工事 (屋根大工) →	左官工事 →	塗装工事 →
内装仕上工事 (数値・ボード工事) →	電気工事 →	高圧工事 →

建築一式工事
けんちくいっしきこうじ

建築一式工事は、総合的な建築、設備、調達の他に建築物 (住宅、学校、病院、ビルなどの建物) を建設する工事であり、複数の専門工事を組み合わせて行う建設工事です。建設工事が完了次第に実施されるように、建築現場で働くさまざまな専門工事を (大工工事、塗装工事、内装工事など) を統括するさまざまな仕事になります。 (現場所長、現場監督など)

土木一式工事
どほくいっしきこうじ

土木一式工事は、総合的な土木、設備、調達の他に土木工物を建設する工事であり、複数の専門工事を組み合わせて行う建設工事です。建設工事が完了次第に実施されるように、土木現場で働くさまざまな専門工事を (鉄筋工事、舗装工事など) を統括するさまざまな仕事になります。 (現場所長、現場監督など)

ポイント① 工事の流れを工程ごとに解説

ポイント② 建設現場で働く先輩の声を掲載



コンテンツの詳細については裏面をご覧ください!



ポイント① 工事の流れを工程ごとに解説

工事の流れに沿って、建設産業の仕事を紹介しています！
各工程の項目をクリックすると、詳しい**仕事内容**や、
現場の**写真**を閲覧することができます！



着工 → 基礎工事（とび・土工・コンクリート工事） → 躯体工事 → 外装工事 → 内装工事 → 設備工事 → 外構工事 → 完成

基礎工事（とび・土工・コンクリート工事）

建物としての機能を十分に発揮できる土台をつくり、建物の転倒、沈下を防ぎます。



土工

基礎工事

とび

写真を見る →

詳細を見る →

詳細を見る →

現場の風景



土工

ダム、道路、港湾、ビル建設、土地造成といった工事現場や災害現場で活躍するのが、ブルドーザーや油圧ショベル、クレーン、タンクなどの建設機械（重機）です。人の力では困難な掘削や運搬といった大規模な作業を効率的かつ安全に行うために用いられます。それぞれ重機の特徴を理解して操作する重機オペレーターは、工事現場における花形の職種といえます。



先輩の声をみる →



建物の基礎や地下に構造物を作る際に、鉄骨を地中に埋め込み土が崩れないよう山留をします。

ポイント② 建設現場で働く先輩の声を掲載

学生さんと年齢の近い若手の方からベテランさんまで、
建設産業に**入職したきっかけ**や現在の**仕事内容**、今後の目標
など、建設産業で働く人の声を多数掲載しています。



とび・土工・コンクリート（土工）

とび・どぶく・こんくりと（どことり）

ダム、道路、港湾、ビル建設、土地造成といった工事現場や災害現場で活躍するのが、ブルドーザーや油圧ショベル、クレーン、タンクなどの建設機械（重機）です。人の力では困難な掘削や運搬といった大規模な作業を効率的かつ安全に行うために用いられます。それぞれ重機の特徴を理解して操作する重機オペレーターは、工事現場における花形の職種といえます。



入職7年目

山留の掘削で達成したりする大冒険が好きな男の仕事です。



入職12年目

重機は自分の命を助けてくれる。その大事さを知る。これを理解できるのがこの仕事です。



入職18年目

この仕事は本当に苦しい。でも、今までの経験が活かせる。今までの経験が活かせる。今までの経験が活かせる。

とび・土工・コンクリート工事（土工）

ダム、道路、港湾、ビル建設、土地造成といった工事現場や災害現場で活躍するのが、ブルドーザーや油圧ショベル、クレーン、タンクなどの建設機械（重機）です。人の力では困難な掘削や運搬といった大規模な作業を効率的かつ安全に行うために用いられます。それぞれ重機の特徴を理解して操作する重機オペレーターは、工事現場における花形の職種といえます。

林 健一郎 入職7年目（重機オペレーター）

山留建設（株）（東京都中央区）



山を切り崩して造成したりする 大自然を相手にする「男の仕事」です。

20トンクラスの油圧ショベルカーを操縦して

現在の仕事は、国産重機である八ヤシ（山留）の重機オペレーターです。その仕事に用いる作業ヤードなどの建設造成工事に関わっています。具体的には、20トンクラスの油圧ショベルカーを操縦して土を掘削したり動かしたり、盛り土を平らにするといった作業です。そのほかにもブルドーザーやクレーンなどの重機も使います。重機を扱うのは、重機からの制動音や振動を感じる手元を通じて自分自身です。まさに「男の仕事」といえるかもしれません。



20トンクラスの油圧ショベルカーを操縦する。一瞬の集中力、高度な集中力が求められる仕事だけに、その環境は異色なものである。



18歳のハローワーク (<https://genba-go.jp/18hellow/>)

